

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 235, e-mail: posta@kr-vysocina.cz



KUJIXP1U7HLV

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 93726/2024
ODSH 1176/2024 PMU

Vyřizuje/telefon
Mgr. Matěj Petr
564 602 245

V Jihlavě dne
21. 10. 2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie kraje Vysočina, Územním odborem Žďár nad Sázavou, DI pod č. j. KRPJ-115537-2/ČJ-2024-161406-DING ze dne 10. 10. 2024 a po posouzení podnětu v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu a § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) stanovuje:

přechodnou úpravu provozu na silnici první třídy I/37 v intravilánu obce Ořechov a navazujících úsecích cca 1000 m před a za obcí v km cca 137,00–141,000 provozního staničení z důvodu označení částečné uzavírky silnice I/37 při realizaci stavby „I/37 Ořechov – Osová Bítýška“ v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

platnost stanovení: od 26. 10. 2024 do 15. 12. 2024

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

důvod: označení dopravního opatření při částečné uzavírce silnice I/37 při realizaci stavby „I/37 Ořechov – Osová Bítýška“

instalaci dopravního značení provede: ZNAKOM s.r.o., Zengrova 2694/4, 615 00 Brno

odpovědná osoba: Ing. Petr Ošmera (ZNAKOM s.r.o.), telefonní číslo: 602 593 383

Podmínky:

1. Dopravní značky, které budou užívány pro označení pracovního místa, musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 12966-1+A1 Svislé dopravní značení - Proměnné dopravní značky, technické podmínky 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení, vzorové listy 6.1, vzorové listy 6.2 a technické podmínky 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích vydání III“.

2. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s již probíhajícími akcemi (uzavírkami a objízdnými trasami).**
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Územního odboru Žďár nad Sázavou, DI pod č. j. KRPJ-115537-2/ČJ-2024-161406-DING ze dne 10. 10. 2024:
 - a. provedení a umístění dopravního značení a zařízení bude v souladu s námi odsouhlasenou situací PDZ a v souladu s platnými právními a technickými předpisy,
 - b. bude vytvořen stav srozumitelný, přehledný a nad veškerou pochybnost,
 - c. dopravní značení a zařízení bude umístěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu na pozemních komunikacích nedocházelo k jejich pádu, vyvrácení, deformacím, posunutí, pootočení.
4. Vedení provozu musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
5. Značky, světelné signály a dopravní zařízení se umísťují až bezprostředně před začátkem akce s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
6. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s umístěním dopravního značení mimo dopravní špičky.
7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodného dopravního značení bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
8. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
9. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po ukončení neprodleně odstraněno. V případě zkrácení termínu akce bude neprodleně přechodné dopravní značení odstraněno.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 11. 10. 2024 podnět od společnosti EUROVIA CZ a.s., IČO: 452 74 924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha v zastoupení na základě plné moci společností ZNAKOM s.r.o., IČO: 262 64 641, Zengrova 2694/4, 615 00 Brno ve věci umístění přechodného dopravního značení na silnici první třídy I/37 v intravilánu obce Ořechov a navazujících úsecích cca 1000 m před a za obcí v km cca 137,00–141,000 provozního staničení z důvodu označení částečné uzavírky silnice I/37 při realizaci stavby „I/37 Ořechov – Osová Bítýška“ v celkovém termínu od 26. 10. 2024 do 15. 12. 2024.

Krajský úřad po projednání s dotčeným orgánem a po posouzení situace v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu konstatuje, že pro bezpečnost a plynulost provozu při uzavírce silnice I/37 je třeba na této silnici stanovit přechodnou úpravu provozu navrženým způsobem.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Související grafická příloha dopravního značení není s ohledem na její rozsah fyzicky zveřejněna spolu s tímto opatřením a je zveřejněna pouze elektronicky a je k dispozici k nahlédnutí na krajském úřadě, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava v pondělí a středu od 8:00 do 16:00 hod., úterý, čtvrtek a pátek od 8:00 do 13:00 hod.

Přechodná úprava provozu se vztahuje k provozu v zastavěném území obce Ořechov, proto krajský úřad zveřejňuje opatření obecné povahy na úřední desce krajského úřadu a Obecního úřadu Ořechov.

Poučení o odvolání

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

V Jihlavě dne: 21. 10. 2024

Mgr. Matěj Petr
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství
podepsáno elektronicky

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a Obecního úřadu Ořechov po dobu 15 dnů.

Příloha: grafická příloha – zveřejněna pouze elektronicky

Vyvěšeno dne: 21. 10. 2024 Sejmuto dne:

Razítko, podpis
OBECNÍ ÚŘAD
OŘECHOV
594 52 OŘECHOV

Prosíme o vrácení potvrzení zdejšímu odboru.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Rozdělovník:

EUROVIA CZ a.s., IČO: 452 74 924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha v zastoupení na základě plné moci společností ZNAKOM s.r.o., IČO: 262 64 641, Zengrova 2694/4, 615 00 Brno
Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Žďár nad Sázavou, DI, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava
Obecní úřad Ořechov, Ořechov 87, 594 52 Ořechov – k vyvěšení na úřední desce